
Eine Idee setzt sich nicht durch und lebt dennoch weiter

Von Michael Kirchberger

Motorradfahrer grüßen sich gegenseitig, wenn sie sich auf den Straßen begegnen. Das gilt Gerüchten zufolge auch für die Fahrer eines NSU Ro 80, das einzige Auto mit einem Wankelmotor, das es in Deutschland zu einer nennenswerten Serienproduktion gebracht hat. Die Zahl der nach oben gerichteten Finger sollte bei diesem Ritual anzeigen, der wievielte Motor mittlerweile unter der Haube seinen Kolben kreisen ließ. Haltbarkeit gehörte ebenso wie Sparsamkeit nicht zu den Tugenden der Wankelmaschine. NSU ist Geschichte, der Wankel noch nicht – dank Mazda. (aum)

Bilder zum Artikel



Brüssel Motor Show 2023: Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Wuttke



Brüssel Motor Show 2023: Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Wuttke
