

---

## Mercedes-AMG SL mit über 800 PS

Mercedes-AMG hybridisiert den SL. Als SL 63 S E Performance leistet das neue Topmodell der Baureihe 816 PS (600 kW) und liefert ein maximales Drehmoment von 1420 Newtonmetern. Die Kombination aus 4,0-Liter-V8 an der Vorder- und 150-kW-Elektromotor (204 PS) an der Hinterachse ist aus dem GT bekannt und sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des 2+2-Sitzers beträgt 317 km/h und der Normverbrauch 7,7 Liter je 100 Kilometer. Es stehen acht Fahrmodi zur Verfügung.

Der Mercedes-AMG SL 63 S E Performance ist mit einer Hinterachslenkung ausgerüstet. Im Unterboden vor dem Motor steckt ein aktives und patentiertes Aerodynamik-Element. Es reagiert auf die Fahrprogramme und fährt bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h automatisch circa 40 Millimeter nach unten aus. Der sogenannte Venturi-Effekt saugt den Wagen zusätzlich an die Fahrbahn. Eine weitere Komponente des High-Performance-Plug-in-Hybrids ist der nahtlos in den Heckdeckel integrierte, ausfahrbare und fünffach verstellbare Spoiler.

Auf den Markt kommt der SL 63 S E Performance im nächsten Jahr. Preise gibt es noch nicht. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

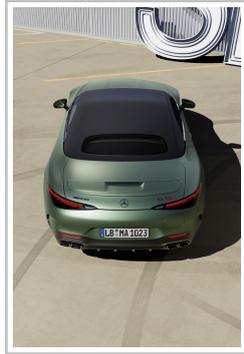
Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-AMG SL 63 S E Performance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---