
CO2-Ausstoß soll bis 2040 um 90 Prozent sinken

Der Europäische Rat hat strenge Grenzwerte für den CO2-Ausstoß von schweren Lastwagen und Bussen beschlossen. Die Emissionen sollen bis 2040 schrittweise um 90 Prozent gegenüber 2019 sinken. Die EU-Kommission muss dem noch zustimmen. In der Praxis bedeutet dies vor allem – wie beim Pkw – den Umstieg auf elektrische Antriebe. Die Entscheidung war am Mittwoch noch einmal vertagt worden, da sich ein Veto Deutschlands abgezeichnet hatte. Das Bundesverkehrsministerium hatte eine Berücksichtigung synthetischer Kraftstoffe, so genannter e-Fuels, beim Flottenausstoß gefordert. Das soll nun im Gesetzestext vorgesehen sein. (aum)

Bilder zum Artikel



Elektro-Lkw an einer Schnellladesäule von E.ON Drive.

Foto: Autoren-Union Mobilität/E.ON



Oberleitung für Lkw: Versuchsstrecke bei Frankfurt.

Foto: Auto-Medienportal.Net
